



RELAZIONE ESPLICATIVA

1. PREMESSA

Il presente programma triennale 2019-2021 delle opere pubbliche ed il relativo elenco annuale dei lavori per l'annualità 2019 del Comune di Cormons sono stati redatti ai sensi dell'articolo 7 della Legge Regionale 31.05.2002, n. 14 e del regolamento

di cui al Decreto del Presidente della Regione 05.06.2003, n. 0165 "Regolamento di attuazione previsto dalla Legge Regionale 14/02 recante "Disciplina organica dei lavori pubblici".

Ogni intervento inserito nel programma deve trovare corrispondenza nel bilancio pluriennale di previsione, di cui il programma costituisce parte integrante (articolo 7, comma 6 della Legge Regionale 14/02).

L'iter procedurale che porta all'approvazione del programma, in base all'articolo 5 del regolamento di cui al Decreto del Presidente della Regione 05.06.2003, n. 0165 "Regolamento di attuazione previsto dalla Legge Regionale 14/02 recante "Disciplina organica dei lavori pubblici", è il seguente:

(Articolo 5 - Programmazione):

1. Per le finalità di cui all'articolo 7 della legge, l'Amministrazione aggiudicatrice attua, secondo il proprio ordinamento, la programmazione a scorrimento triennale approvando annualmente un programma di lavori pubblici da eseguirsi nel successivo triennio. La programmazione riguarda i lavori la cui titolarità è in capo all'Amministrazione aggiudicatrice; per i lavori da realizzarsi in delegazione amministrativa inter soggettiva trovano applicazione le disposizioni di cui al comma 7.
2. Il programma, predisposto in conformità allo schema tipo di cui all'allegato A, è adottato dall'organo competente secondo l'ordinamento di ciascuna Amministrazione aggiudicatrice.
3. Del programma adottato viene data pubblicità mediante affissione nella sede dell'Amministrazione aggiudicatrice per almeno quindici giorni consecutivi. Durante tale periodo chiunque abbia interesse può presentare osservazioni.
4. Il programma è approvato dall'organo competente secondo l'ordinamento di ciascuna Amministrazione aggiudicatrice, tenuto anche conto delle osservazioni di cui al comma 3, contestualmente al bilancio di previsione ed al bilancio pluriennale ed è ad essi allegato assieme all'elenco annuale dei lavori da avviare nel primo anno di programmazione.
5. I lavori pubblici da realizzarsi in regime di delegazione amministrativa inter soggettiva sono inseriti nella programmazione del progetto delegante nonché nell'elenco annuale dei lavori del soggetto destinatario del rapporto di delegazione, qualora quest'ultimo sia tenuto all'attività programmatrice di cui all'articolo 7 della legge.
6. Il programma e l'elenco annuale possono essere oggetto di revisione. Quando la revisione comporti modifiche sostanziali al programma ed all'elenco annuale si applicano le procedure di cui ai commi precedenti.
7. Non sono comunque considerate sostanziali le modifiche ai lavori programmati di importo pari o inferiore a euro 1.500.000,00 e non trovano applicazione le disposizioni di cui al comma 3.
8. Il programma triennale e l'elenco annuale sono comunicati alla competente struttura dell'Amministrazione regionale entro trenta giorni dalla loro approvazione o modifica con le modalità di cui all'articolo 38, comma 3 della Legge.
9. La programmazione dei lavori pubblici per i quali ricorra la possibilità di realizzazione con capitale privato maggioritario è disciplinata dall'articolo 2, commi 4 e 5 della Legge Regionale 06.07.1999, n. 20.

Il programma corredato dall'elenco annuale nel quale sono inseriti tutti i lavori che l'Amministrazione ritiene sostanzialmente di dover realizzare nel primo anno di riferimento del programma triennale. Esso deve contenere l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sul bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse comunitarie, statali, regionali o di altri enti pubblici, nonché quelli comunque acquisibili.

Il Settore Tecnico Comunale ha predisposto, recependo le indicazioni e la volontà dell'Amministrazione comunale, gli elaborati relativi al programma triennale 2019-2021 delle opere pubbliche ed il relativo elenco annuale dei lavori per l'annualità 2019 del Comune di Cormons.

2. GLI INTERVENTI INSERITI NEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI



ENTE: **Comune di Cormòns**

Si riportano, nel seguito, le schede sintetiche relative agli interventi delle singole annualità.

**IL RESPONSABILE DEL
SETTORE TECNICO**

ing. Stefano Andreos



ENTE: **Comune di Cormons**

**ELENCO ANNUALE 2019 (triennio 2019- 2021)
DEI LAVORI PUBBLICI
DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE**

N.	C.U.P.	C.O.D.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	COSTO PREVISTO
001			Progetto zone 30 in Comune di Cormons	€ 36.190,50
002			Progetto zone 30 in Comune di Capriva del Friuli	€ 36.287,15
003			Progetto zone 30 in Comune di Medea	€ 36.263,38
004			Progetto zone 30 in Comune di San Lorenzo Isontino	€ 36.258,97
005			Lavori di miglioramento sismico di Palazzo Locatelli	€ 1.161.495,00
006			SR n°356 "di Cividale" in gestione alla Friuli Ven Zia Giulia Strade S.p.a. lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km 45+658 all'innesto con la SR n°409 (km 0+000) in Comune di Cormons	€ 430.650,00
007			Lavori di messa in sicurezza di alcuni tratti di viabilità d'accesso al Monte Quarin mediante realizzazione di guardrail	€ 70.000,00



ENTE: **Comune di Cormons**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

001

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: Progetto zone 30 in Comune di Cormons

TIPOLOGIA INTERVENTO: Manutenzione straordinaria 07

CATEGORIA INTERVENTO: Stradali A0101

COSTO PRESUNTO: € 36.190,50

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 24.958,97	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 11.231,53	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 36.190,50	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	1	2	2	5	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> SI	



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di Cormons istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

L'intervento dovrebbe, inoltre, fornire un contributo alla rivitalizzazione del centro interessato tramite il "riequilibrio" degli spazi dedicati al traffico motorizzato e quelli per pedoni e ciclisti, che renderà certamente più attrattivi e fruibili i luoghi oggetto d'intervento.

Da ultimo, l'intervento in parola cerca di incoraggiare all'uso di una mobilità che faccia meno affidamento sull'uso dell'automobile e favorisca l'incontro e la socializzazione delle persone.

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigenti nel Comune di Cormons.

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su tratte di viabilità esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico lo sviluppo piano - altimetrico degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

In considerazione della tipologia dell'intervento, le caratteristiche geologiche del terreno consentono di adottare la tipologia di lavori prevista dal progetto.

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione di tratte di viabilità comunale esistenti, la verifica delle caratteristiche ideologiche dell'area assume una valenza residuale e, per detta ragione, si ritiene di non procedere alla stessa.

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

Le tratte di viabilità pubblica oggetto di intervento rientrano nelle disponibilità dell'Amministrazione comunale di Cormons.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Legge Regionale 31.05.2002 n°14;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio;
- Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche negli spazi e servizi pubblici;
- Norme del Codice della Strada.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di Cormons istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO

L'intervento consisterà nella realizzazione di opere puntuali di riduzione della velocità negli ingressi delle "zone 30" e nella realizzazione di opere ridondanti di segnaletica stradale orizzontale e verticale specifica per "zone 30". Il tutto, in conformità alla soluzione progettuale preliminare presentata alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia nel contesto del bando regionale rivolto ai comuni per la progettazione e realizzazione di "zone 30".

5. LA PROGETTAZIONE

5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Il progetto definitivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 4) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

Il progetto esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo e misura.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art. 22 della L.R. 31.05.02 n°14, ovvero proce dura negoziata.

Essendo i singoli interventi di importo inferiore a 1.500.000 Euro il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, per le stesse motivazioni non si procederà al collaudo in corso d'opera.

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad €. 36.190,50 e sarà finanziato perper €. 24.958,97 con fondi regionali e per € 11.231,53 con fondi propri del Comune di Cormons.

**ENTE:****Comune di Cormòns****QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA****A) LAVORI A BASE D'ASTA****1. LAVORI**

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 25.016,53
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 25.016,53

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 1.000,66
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 1.000,66

TOTALE LAVORI**€ 26.017,19****B) SOMME A DISPOSIZIONE**

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 546,95
acquisizione aree o immobili	€ 0,00
accantonamenti di legge	€ 0,00
spese tecniche	€ 3.902,58
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
spese per pubblicità	€ 0,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 0,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 0,00
I.V.A.	€ 5.723,78

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**€ 10.173,31****TOTALE DELL'OPERA****€ 36.190,50**

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA**€ 36.190,50**



ENTE: **Comune di Cormòns**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

002

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: Progetto zone 30 in Comune di Capriva del Friuli

TIPOLOGIA INTERVENTO: Manutenzione straordinaria 07

CATEGORIA INTERVENTO: Stradali A0101

COSTO PRESUNTO: € 36.287,15

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 25.025,61	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 11.261,54	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 36.287,15	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	1	2	2	5	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> SI	



ENTE:

Comune di Cormons

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di Capriva del Friuli, istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

L'intervento dovrebbe, inoltre, fornire un contributo alla rivitalizzazione del centro interessato tramite il "riequilibrio" degli spazi dedicati al traffico motorizzato e quelli per pedoni e ciclisti, che renderà certamente più attrattivi e fruibili i luoghi oggetto d'intervento.

Da ultimo, l'intervento in parola cerca di incoraggiare all'uso di una mobilità che faccia meno affidamento sull'uso dell'automobile e favorisca l'incontro e la socializzazione delle persone.

L'intervento verrà attuato dal Comune di Cormons in ragione degli impegni assunti in sede di presentazione dell'istanza di contributo alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, nel contesto del bando regionale rivolto ai comuni per la progettazione e realizzazione di "zone 30".

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigenti nel Comune di Capriva del Friuli.

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su tratte di viabilità esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico lo sviluppo piano - altimetrico degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

In considerazione della tipologia dell'intervento, le caratteristiche geologiche del terreno consentono di adottare la tipologia di lavori prevista dal progetto.

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione di tratte di viabilità comunale esistenti, la verifica delle caratteristiche ideologiche dell'area assume una valenza residuale e, per detta ragione, si ritiene di non procedere alla stessa.

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

Le tratte di viabilità pubblica oggetto di intervento rientrano nelle disponibilità dell'Amministrazione comunale di Capriva del Friuli.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Legge Regionale 31.05.2002 n°14;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio;
- Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche negli spazi e servizi pubblici;
- Norme del Codice della Strada.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di Capriva del Friuli, istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO

L'intervento consisterà nella realizzazione di opere puntuali di riduzione della velocità negli ingressi delle varie "zone 30" e nella realizzazione di opere ridondanti di segnaletica stradale orizzontale e verticale specifica per "zone 30". Il tutto, in conformità alla soluzione progettuale preliminare presentata alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia nel contesto del bando regionale rivolto ai comuni per la progettazione e realizzazione di "zone 30".

5. LA PROGETTAZIONE

5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Il progetto definitivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 4) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

Il progetto esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo e misura.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art. 22 della L.R. 31.05.02 n°14, ovvero proce dura negoziata.

Essendo i singoli interventi di importo inferiore a 1.500.000 Euro il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, per le stesse motivazioni non si procederà al collaudo in corso d'opera.



ENTE:

Comune di Cormons

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad €. 36.287,15 e sarà finanziato opera finanziata per €. 25.025,61 con fondi regionali e per €. 11.261,54 con fondi propri del Comune di Capriva del Friuli.

**ENTE:****Comune di Cormòns**

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

A) LAVORI A BASE D'ASTA

1. LAVORI

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 25.083,34
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 25.083,34

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 1.003,33
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 1.003,33

TOTALE LAVORI

€ 26.086,67

B) SOMME A DISPOSIZIONE

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 548,41
acquisizione aree o immobili	€ 0,00
accantonamenti di legge	€ 0,00
spese tecniche	€ 3.913,00
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
spese per pubblicità	€ 0,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 0,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 0,00
I.V.A.	€ 5.739,07

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE

€ 10.200,48

TOTALE DELL'OPERA

€ 36.287,15

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA

€ 36.287,15



ENTE: **Comune di Cormòns**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

003

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: Progetto zone 30 in Comune di Medea

TIPOLOGIA INTERVENTO: Manutenzione straordinaria 07

CATEGORIA INTERVENTO: Stradali A0101

COSTO PRESUNTO: € 36.263,38

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 25.009,23	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 11.254,15	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 36.263,38	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	1	2	2	5	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> SI	



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di Medea, istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

L'intervento dovrebbe, inoltre, fornire un contributo alla rivitalizzazione del centro interessato tramite il "riequilibrio" degli spazi dedicati al traffico motorizzato e quelli per pedoni e ciclisti, che renderà certamente più attrattivi e fruibili i luoghi oggetto d'intervento.

Da ultimo, l'intervento in parola cerca di incoraggiare all'uso di una mobilità che faccia meno affidamento sull'uso dell'automobile e favorisca l'incontro e la socializzazione delle persone.

L'intervento verrà attuato dal Comune di Cormons in ragione degli impegni assunti in sede di presentazione dell'istanza di contributo alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, nel contesto del bando regionale rivolto ai comuni per la progettazione e realizzazione di "zone 30".

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento risulta conforme alle disposizioni dei P.R.G.C. vigenti nel Comune di Medea.

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su tratte di viabilità esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico lo sviluppo piano - altimetrico degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

In considerazione della tipologia dell'intervento, le caratteristiche geologiche del terreno consentono di adottare la tipologia di lavori prevista dal progetto.

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione di tratte di viabilità comunale esistenti, la verifica delle caratteristiche ideologiche dell'area assume una valenza residuale e, per detta ragione, si ritiene di non procedere alla stessa.

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

Le tratte di viabilità pubblica oggetto di intervento rientrano nelle disponibilità dell'Amministrazione comunale di Medea.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Legge Regionale 31.05.2002 n°14;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio;
- Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche negli spazi e servizi pubblici;
- Norme del Codice della Strada.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di Medea, istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO

L'intervento consisterà nella realizzazione di opere puntuali di riduzione della velocità negli ingressi delle varie "zone 30" e nella realizzazione di opere ridondanti di segnaletica stradale orizzontale e verticale specifica per "zone 30". Il tutto, in conformità alla soluzione progettuale preliminare presentata alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia nel contesto del bando regionale rivolto ai comuni per la progettazione e realizzazione di "zone 30".

5. LA PROGETTAZIONE

5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Il progetto definitivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 4) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

Il progetto esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo e misura.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art. 22 della L.R. 31.05.02 n°14, ovvero proce dura negoziata.

Essendo i singoli interventi di importo inferiore a 1.500.000 Euro il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, per le stesse motivazioni non si procederà al collaudo in corso d'opera.



ENTE:

Comune di Cormons

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € 36.263,38 e sarà finanziato per € 25.009,23 con fondi regionali e per € 11.254,15 con fondi propri del Comune di Medea.

**ENTE:****Comune di Cormòns**

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

A) LAVORI A BASE D'ASTA**1. LAVORI**

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 25.066,91
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 25.066,91

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 1.002,68
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 1.002,68

TOTALE LAVORI**€ 26.069,59****B) SOMME A DISPOSIZIONE**

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 548,04
acquisizione aree o immobili	€ 0,00
accantonamenti di legge	€ 0,00
spese tecniche	€ 3.910,44
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
spese per pubblicità	€ 0,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 0,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 0,00
I.V.A.	€ 5.735,31

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**€ 10.193,79****TOTALE DELL'OPERA****€ 36.263,38**

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA**€ 36.263,38**



ENTE: **Comune di Cormòns**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

004

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: Progetto zone 30 in Comune di San Lorenzo Isontino

TIPOLOGIA INTERVENTO: Manutenzione straordinaria 07

CATEGORIA INTERVENTO: Stradali A0101

COSTO PRESUNTO: € 36.258,97

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 25.006,19	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamento di bilancio	€ 11.252,78	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 36.258,97	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	1	2	2	5	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> SI	



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di San Lorenzo Isontino, istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

L'intervento dovrebbe, inoltre, fornire un contributo alla rivitalizzazione del centro interessato tramite il "riequilibrio" degli spazi dedicati al traffico motorizzato e quelli per pedoni e ciclisti, che renderà certamente più attrattivi e fruibili i luoghi oggetto d'intervento.

Da ultimo, l'intervento in parola cerca di incoraggiare all'uso di una mobilità che faccia meno affidamento sull'uso dell'automobile e favorisca l'incontro e la socializzazione delle persone.

L'intervento verrà attuato dal Comune di Cormons in ragione degli impegni assunti in sede di presentazione dell'istanza di contributo alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, nel contesto del bando regionale rivolto ai comuni per la progettazione e realizzazione di "zone 30".

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigenti nel Comune di San Lorenzo Isontino.

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su tratte di viabilità esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico lo sviluppo piano - altimetrico degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

In considerazione della tipologia dell'intervento, le caratteristiche geologiche del terreno consentono di adottare la tipologia di lavori prevista dal progetto.

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione di tratte di viabilità comunale esistenti, la verifica delle caratteristiche ideologiche dell'area assume una valenza residuale e, per detta ragione, si ritiene di non procedere alla stessa.

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

Le tratte di viabilità pubblica oggetto di intervento rientrano nelle disponibilità dell'Amministrazione comunale di San Lorenzo Isontino.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Legge Regionale 31.05.2002 n°14;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio;
- Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche negli spazi e servizi pubblici;
- Norme del Codice della Strada.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

L'obiettivo dell'intervento è, in generale, quello di incrementare le condizioni di sicurezza di ciclisti e pedoni nel territorio del Comune di San Lorenzo Isontino, istituendo delle zone 30 km/h in ampie porzioni del proprio centro urbano e realizzando una serie di opere finalizzate alla riduzione della velocità dei mezzi a motore.

4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO

L'intervento consisterà nella realizzazione di opere puntuali di riduzione della velocità negli ingressi delle varie "zone 30" e nella realizzazione di opere ridondanti di segnaletica stradale orizzontale e verticale specifica per "zone 30". Il tutto, in conformità alla soluzione progettuale preliminare presentata alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia nel contesto del bando regionale rivolto ai comuni per la progettazione e realizzazione di "zone 30".

5. LA PROGETTAZIONE

5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Il progetto definitivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 4) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

Il progetto esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo e misura.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art. 22 della L.R. 31.05.02 n°14, ovvero proce dura negoziata.

Essendo i singoli interventi di importo inferiore a 1.500.000 Euro il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, per le stesse motivazioni non si procederà al collaudo in corso d'opera.



ENTE:

Comune di Cormons

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € 36.258,97 e sarà finanziato per € 25.006,19 con fondi regionali e per € 11.252,78 con fondi propri del Comune di San Lorenzo Isontino.

**ENTE:****Comune di Cormòns****QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA****A) LAVORI A BASE D'ASTA****1. LAVORI**

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 25.063,87
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 25.063,87

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 1.002,55
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 1.002,55

TOTALE LAVORI**€ 26.066,42****B) SOMME A DISPOSIZIONE**

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 547,98
acquisizione aree o immobili	€ 0,00
accantonamenti di legge	€ 0,00
spese tecniche	€ 3.909,96
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
spese per pubblicità	€ 0,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 0,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 0,00
I.V.A.	€ 5.734,61

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**€ 10.192,55****TOTALE DELL'OPERA****€ 36.258,97**

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA**€ 36.258,97**



ENTE: **Comune di Cormòns**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

005

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: Lavori di miglioramento sismico di Palazzo Locatelli

TIPOLOGIA INTERVENTO: Manutenzione straordinaria 07

CATEGORIA INTERVENTO: Altra edilizia pubblica A0609

COSTO PRESUNTO: € 1.161.495,00

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 1.161.495,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 1.161.495,00	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	0	0	6	12	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> SI	



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

Con nota prot.n.0027503 del 29.09.2014, iscritta al protocollo comunale con il numero 16664 del 30.09.2014, ed avente ad oggetto "Contributi per gli interventi di prevenzione del rischio sismico previsti dalla legge 24 giugno 2009 n. 7. Fondo per la prevenzione del rischio sismico – annualità 2010-2016. Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 52/2013dd.20/02/2013 (annualità 2012)", la Direzione Centrale Infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale e lavori pubblici ha comunicato che con "l'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile in oggetto, pubblicata sulla G.U. n.50 del 28 febbraio 2013, vengono disciplinati i contributi per gli interventi di prevenzione del rischio sismico previsti dall'art. 11 del decreto-legge n. 39 del 2009, convertito con modificazioni dalla Legge n. 77 del 2009." e contestualmente ha trasmesso le schede di sintesi della verifica sismica di edifici strategici ai fini della protezione civile o rilevanti in caso di collasso a seguito di evento sismico.

L'Amministrazione comunale, a fronte della citata comunicazione, ha formulato apposita istanza di contributo alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per interventi di prevenzione del rischio sismico da realizzarsi presso la sede municipale – palazzo Locatelli. Istanza che è stata ammessa a contributo per un importo di € 1.161.495,00.

In particolare, l'intervento prevede di realizzare dei cordoli di piano con profilati in acciaio, che garantiscano l'ammorsamento adeguato tra solai lignei e murature in pietra, e l'effettuazione di iniezioni di consolidamento dei terreni per far fronte ad una possibile carenza di capacità portante degli stessi.

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigente.

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su edifici esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico l'esatta ubicazione e tipologia degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

In considerazione della tipologia dell'intervento, si ritiene prevede di addivenire alla redazione di una perizia geologica dell'area.

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione di edifici e manufatti esistenti, la verifica delle caratteristiche ideologiche dell'area assume una valenza residuale e, per detta ragione, si ritiene di non procedere alla stessa.

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

L'immobile oggetto di intervento risulta di proprietà del Comune di Cormòns.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Legge Regionale 31.05.2002 n° 14;
- Norme antisismiche;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n° 165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n° 166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

Il progetto intende migliorare le condizioni statiche della sede municipale, anche nell'eventualità in cui si verifichi il sisma di progetto atteso nel sito.

4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO

L'intervento prevede di realizzare dei cordoli di piano con profilati in acciaio, che garantiscano l'ammorsamento adeguato tra solai lignei e murature in pietra, e l'effettuazione di iniezioni di consolidamento dei terreni per far fronte ad una possibile carenza di capacità portante degli stessi.

5. LA PROGETTAZIONE

5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Il progetto preliminare dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 3) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

Il progetto definitivo/esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art. 21 della L.R. 31.05.02 n° 14, ovvero procedura ristretta semplificata.

Essendo i singoli interventi di importo inferiore a € 1.500.000 il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, fatta eccezione per le opere strutturali.



ENTE:

Comune di Cormòns

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta a € 1.161.495,00 e sarà finanziato con contributo regionale, di cui €22,860,65 già imputati nell'esercizio finanziario 2016, €1.114,234,35 da imputare all'esercizio finanziario 2017 e € 24,400,00 da imputare all'esercizio finanziario 2018.

**ENTE:****Comune di Cormòns****QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA****A) LAVORI A BASE D'ASTA****1. LAVORI**

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 776.699,03
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 776.699,03

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 23.300,97
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 23.300,97

TOTALE LAVORI**€ 800.000,00****B) SOMME A DISPOSIZIONE**

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 20.000,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 20.095,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 10.000,00
acquisizione aree o immobili	€ 0,00
accantonamenti di legge	€ 0,00
spese tecniche	€ 115.000,00
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
spese per commissioni giudicatrici	€ 1.000,00
spese per pubblicità	€ 3.000,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 5.000,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 7.000,00
I.V.A.	€ 180.400,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**€ 361.495,00****TOTALE DELL'OPERA****€ 1.161.495,00**

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA**€ 1.161.495,00**



ENTE: **Comune di Cormons**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

006

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: SR n°356 "di Cividale" in gestione alla Friuli Ven Zia Giulia Strade S.p.a. lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km 45+658 all'innesto con la SR n°409 (km 0+000) in Comune di Cormons

TIPOLOGIA INTERVENTO: Nuova realizzazione 01

CATEGORIA INTERVENTO: Stradali A0101

COSTO PRESUNTO: € 430.650,00

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 430.650,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 430.650,00	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	12	3	6	9	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input checked="" type="checkbox"/> SI	L'intervento non risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigente e, conseguentemente, risulterà necessario dar corso all'approvazione di	<input type="checkbox"/> SI	



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

Gli obiettivi dell'intervento possono essere riassunti come di seguito riportato:

- la possibilità di identificare i luoghi attraversati e di creare occasioni di arredo urbano;
- la moderazione del traffico;
- il miglioramento della sicurezza (grazie all'eliminazione dei punti di conflitto secanti ed alla riduzione della velocità);
- la possibile riduzione dei tempi di fermata rispetto alla regolazione semaforica, in quanto i veicoli non devono rispettare i tempi minimi di verde, giallo e tutto-rosso propri di quest'ultima;
- la riduzione delle emissioni sonore e dell'inquinamento atmosferico (per la riduzione dei tempi di attesa e la fluidificazione della circolazione);
- il risparmio energetico (dovuto ad un insieme di fattori quali velocità inferiori, guida meno aggressiva, diminuzione del consumo di carburante, ecc.);
- flessibilità degli itinerari data dalla possibilità di inversione di marcia ("diritto all'errore");
- semplificazione della segnaletica verticale.

Si segnalano inoltre i vantaggi derivanti dall'adozione della regola della precedenza a sinistra, che consente di mantenere sempre fluida la corona giratoria, determinando un solo possibile arresto veicolare al momento dell'ingresso in essa.

Per ulteriori informazioni si fa rinvio al progetto definitivo dell'opera acquisito da Friuli Venezia Giulia Satrade S.p.a..

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento non risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigente e, conseguentemente, risulterà necessario dar corso all'approvazione di una specifica variante al P.R.G.C. vigente

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su tratte di viabilità esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico lo sviluppo piano - altimetrico degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Per quanto attiene le caratteristiche geologiche dell'area si fa rinvio al progetto definitivo dell'opera acquisito da Friuli Venezia Giulia Satrade S.p.a..

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Per quanto attiene le caratteristiche idrogeologiche dell'area si fa rinvio al progetto definitivo dell'opera acquisito da Friuli Venezia Giulia Satrade S.p.a..

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

Parte delle aree oggetto d'intervento risultano essere di proprietà privata e, di conseguenza, se ne prevede l'acquisizione.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Legge Regionale 31.05.2002 n°14;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio;
- Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche negli spazi e servizi pubblici;
- Norme del Codice della Strada;
- D.M. 19-04-06.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

Gli obiettivi dell'intervento possono essere riassunti come di seguito riportato:

- la possibilità di identificare i luoghi attraversati e di creare occasioni di arredo urbano;
- la moderazione del traffico;
- il miglioramento della sicurezza (grazie all'eliminazione dei punti di conflitto secanti ed alla riduzione della velocità);
- la possibile riduzione dei tempi di fermata rispetto alla regolazione semaforica, in quanto i veicoli non devono rispettare i tempi minimi di verde, giallo e tutto-rosso propri di quest'ultima;
- la riduzione delle emissioni sonore e dell'inquinamento atmosferico (per la riduzione dei tempi di attesa e la fluidificazione della circolazione);
- il risparmio energetico (dovuto ad un insieme di fattori quali velocità inferiori, guida meno aggressiva, diminuzione del consumo di carburante, ecc.);
- flessibilità degli itinerari data dalla possibilità di inversione di marcia ("diritto all'errore");
- semplificazione della segnaletica verticale.

Si segnalano inoltre i vantaggi derivanti dall'adozione della regola della precedenza a sinistra, che consente di mantenere sempre fluida la corona giratoria, determinando un solo possibile arresto veicolare al momento dell'ingresso in essa.

Per ulteriori informazioni si fa rinvio al progetto definitivo dell'opera acquisito da Friuli Venezia Giulia Satrade S.p.a..

**4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO**

L'intervento si propone di organizzare il nodo secondo una rotonda stradale con precedenza a sinistra (accordata cioè ai veicoli che percorrono l'anello giratorio); detta rotonda ha indicativamente un diametro esterno pari a 35 m.

La progettazione, il cui schema preliminare è già inserito nel vigente Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), seguirà il criterio che ciascun innesto nel nodo garantisca un sufficiente angolo di deviazione dei veicoli in ingresso, coerentemente con le recenti indicazioni ministeriali in materia (D.M. 19-04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"); i raggi planimetrici minimi di raccordo dei rami in ingresso saranno in generale superiori a 10 m.

La rotonda sarà organizzata con precedenza a sinistra, accordata cioè ai veicoli che percorrono la corona giratoria; quest'ultima sarà impostata su due corsie di marcia, con isola centrale parzialmente sormontabile; risulteranno verificati gli ingombri in curva dei veicoli pesanti e dei mezzi di trasporto pubblico.

La soluzione adottata, coerente con le normative italiana e svizzera, consentirà il transito in condizioni di fluidità e sicurezza dei flussi di traffico leggeri e pesanti che interesseranno questo importante nodo viario comunale.

Relativamente al grado di impegno dell'opera da parte dei transiti veicolari, l'adozione della tipologia a rotonda così dimensionata lascerà sufficienti margini per sostenere ad un buon livello di servizio un eventuale futuro incremento della mobilità nella zona di intervento.

Per quanto riguarda i materiali impiegati, le pavimentazioni stradali di nuova costruzione saranno costituite da uno strato superficiale di usura e da uno strato di binder poggianti su uno strato di base e su una fondazione in misto granulare di sufficiente spessore (es. 35-50 cm); le cordone saranno in calcestruzzo ed avranno conformazione di tipo ordinario a contrassegnare i limiti esterni delle sedi stradali, mentre saranno di tipo ribassato per le aiuole spartitraffico.

L'intervento comprende l'adeguamento e l'integrazione del sistema di scolo delle acque meteoriche e dell'illuminazione stradale, la sistemazione a verde delle isole spartitraffico e la realizzazione di apposita segnaletica orizzontale e verticale, nonché la realizzazione di percorsi pedonali perimetrali.

5. LA PROGETTAZIONE**5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE**

Il progetto definitivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 4) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

Il progetto esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo e misura.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art. 22 della L.R. 31.05.02 n°14, ovvero procedura negoziata.

Essendo i singoli interventi di importo inferiore a 1.500.000 Euro il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, per le stesse motivazioni non si procederà al collaudo in corso d'opera.

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad €430.6500,00 e sarà finanziato con fondi propri regionali.

**ENTE:****Comune di Cormòns**

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

A) LAVORI A BASE D'ASTA

1. LAVORI

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 290.000,00
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 290.000,00

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 15.000,00
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 15.000,00

TOTALE LAVORI

€ 305.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 15.250,00
acquisizione aree o immobili	€ 25.000,00
accantonamenti di legge	€ 0,00
spese tecniche	€ 54.900,00
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 0,00
spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
spese per pubblicità	€ 0,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 0,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 0,00
I.V.A.	€ 30.500,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE

€ 125.650,00

TOTALE DELL'OPERA

€ 430.650,00

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA

€ 430.650,00



ENTE: **Comune di Cormòns**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

007

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: Lavori di messa in sicurezza di alcuni tratti di viabilità d'accesso al Monte Quarin mediante realizzazione di guarrail

TIPOLOGIA INTERVENTO: Manutenzione straordinaria 07

CATEGORIA INTERVENTO: Stradali A0101

COSTO PRESUNTO: € 70.000,00

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	0	1	2	3	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> SI	



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

L'obiettivo dell'Amministrazione comunale consiste nella messa in sicurezza di alcuni tratti di viabilità comunale di accesso al Monte Quarin, mediante la realizzazione di guarrail, possibilmente con finitura in legno.

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigente.

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su tratte di viabilità esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico lo sviluppo piano - altimetrico degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

In considerazione della tipologia dell'intervento, e vista la relazione geologica generale del Comune, le caratteristiche geologiche del terreno consentono di adottare la tipologia di lavori prevista dal progetto.

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione di tratte di viabilità comunale esistenti, la verifica delle caratteristiche ideologiche dell'area assume una valenza residuale e, per detta ragione, si ritiene di non procedere alla stessa.

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

Le tratte di viabilità pubblica oggetto di intervento risultano di proprietà pubblica.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- Legge Regionale 31.05.2002 n°14;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

L'obiettivo dell'Amministrazione comunale consiste nella messa in sicurezza di alcuni tratti di viabilità comunale di accesso al Monte Quarin, mediante la realizzazione di guarrail, possibilmente con finitura in legno.

4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nella realizzazione di barriere di sicurezza stradale in legno ed acciaio lungo alcuni tratti di viabilità comunale di accesso al Monte Quarin.

5. LA PROGETTAZIONE

5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Il progetto definitivo/esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo e misura.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera b) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Essendo i singoli interventi di importo inferiore a 1.500.000 Euro il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, per le stesse motivazioni non si procederà al collaudo in corso d'opera.

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad €70.000,00 e sarà finanziato con contributo del Ministero dell'Interno.

**ENTE:****Comune di Cormòns**

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

A) LAVORI A BASE D'ASTA**1. LAVORI**

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 43.689,32
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 43.689,32

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 1.310,68
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 1.310,68

TOTALE LAVORI**€ 45.000,00****B) SOMME A DISPOSIZIONE**

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 500,00
acquisizione aree o immobili	€ 0,00
accantonamenti di legge	€ 1.350,00
spese tecniche	€ 12.350,00
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 900,00
spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
spese per pubblicità	€ 0,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 0,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 0,00
I.V.A.	€ 9.900,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**€ 25.000,00****TOTALE DELL'OPERA****€ 70.000,00**

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA**€ 70.000,00**



ENTE: **Comune di Cormòns**

**PROGRAMMA TRIENNALE
DEI LAVORI PUBBLICI
LAVORO N.**

008

CODICE C.U.P.:

OGGETTO INTERVENTO: Lavori di sistemazione viaria di via Brazzano

TIPOLOGIA INTERVENTO: Manutenzione straordinaria 07

CATEGORIA INTERVENTO: Stradali A0101

COSTO PRESUNTO: € 135.000,00

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021
	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria	disponibilità finanziaria
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 135.000,00	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALI	€ 135.000,00	€ 0,00	€ 0,00
Accantonamenti fondo ex art. 35 L.R. 14, quote di riserva, etc	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affidamento lavori	Ultimazione lavori	Note
0	0	6	5	6	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale		Problematiche di ordine urbanistico ambientale paesistico	
	Eventuali azioni da intraprendere		Eventuali azioni da intraprendere
<input type="checkbox"/> SI		<input type="checkbox"/> SI	



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. LA SITUAZIONE INIZIALE E GLI OBIETTIVI GENERALI DA PERSEGUIRE E LE STRATEGIE PER RAGGIUNGERLI E LE ESIGENZE E I BISOGNI DA SODDISFARE

L'obiettivo dell'Amministrazione comunale consiste nel miglioramento della percorribilità e contestuale messa in sicurezza del marciapiede lungo il lato meridionale di via Brazzano, nel tratto ricompreso tra l'incrocio con via Novarie e quello con via San Quirino. Si tratta di dar corso al completo rifacimento e completamento, previa demolizione dei tratti esistenti, del marciapiede lungo il lato meridionale della via, con finitura in conglomerato bituminoso e cordonate in cemento bocciardato.

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'OPERA

2.1 VERIFICA DELLA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento risulta conforme alle disposizioni del P.R.G.C. vigente.

2.2 VERIFICA TOPOGRAFICA DELL'AREA

Trattandosi di interventi su tratte di viabilità esistenti ed essendo opportuno acquisire su supporto informatico lo sviluppo piano - altimetrico degli stessi, si ritiene di demandare al progettista tale adempimento.

2.3 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

In considerazione della tipologia dell'intervento, e vista la relazione geologica generale del Comune, le caratteristiche geologiche del terreno consentono di adottare la tipologia di lavori prevista dal progetto.

2.4 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE IDROGEOLOGICHE DELL'AREA DI INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione di tratte di viabilità comunale esistenti, la verifica delle caratteristiche ideologiche dell'area assume una valenza residuale e, per detta ragione, si ritiene di non procedere alla stessa.

2.5 ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITA' DEGLI IMMOBILI DA UTILIZZARE

Le tratte di viabilità pubblica oggetto di intervento risultano di proprietà pubblica.

3. LE REGOLE E LE NORME DA RISPETTARE

- Legge Regionale 31.05.2002 n°14;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°165;
- Decreto del Presidente della Regione dd. 05.06.2003 n°166;
- Norme di attuazione del P.R.G.C.;
- Norme igienico sanitarie;
- Norme del regolamento edilizio.

4. LE FUNZIONI DELL'INTERVENTO

4.1 REQUISITI ARCHITETTONICI

L'obiettivo dell'Amministrazione comunale consiste nel miglioramento della percorribilità e contestuale messa in sicurezza del marciapiede lungo il lato meridionale di via Brazzano, nel tratto ricompreso tra l'incrocio con via Novarie e quello con via San Quirino.

4.2 INTERVENTI PREVISTI NELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nel completo rifacimento e completamento, previa demolizione dei tratti esistenti, del marciapiede lungo il lato meridionale della via nel tratto ricompreso tra l'incrocio con via Novarie e quello con via San Quirino per una lunghezza totale di 415 m circa, con finitura in conglomerato bituminoso e cordonate in cemento bocciardato. La larghezza del marciapiede sarà pari a quella esistente, variabile tra 2,60 m e 0,80 m. A completamento dell'intervento verranno adeguati i passi carrai, i chiusini, le caditoie e la segnaletica. Nel tratto iniziale, a partire da via Novarie si provvederà a realizzare n. 14 aiuole verdi ai piedi degli altrettanti tigli esistenti.

L'intervento prevede indicativamente i seguenti lavori:

- demolizione marciapiede;
- formazione marciapiede;
- fornitura e posa in opera di cordonate;
- fornitura e posa in opera di binder;
- finitura superficiale di marciapiede;
- formazione di aiuola;
- rifacimento caditoie;
- adeguamento chiusini.

5. LA PROGETTAZIONE

5.1 I LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Il progetto definitivo/esecutivo dovrà essere redatto ai sensi dell'art. 8 comma 5) della Legge Regionale 31.05.2002 n°14.

6. L'ESECUZIONE

Gli interventi verranno previsti con corrispettivo a corpo e misura.

Per la scelta del contraente si procederà ai sensi dell'art. 22 della L.R. 31.05.02 n°14, ovvero proce dura negoziata.

Essendo i singoli interventi di importo inferiore a 1.500.000 Euro il certificato di collaudo verrà sostituito con quello di regolare esecuzione, per le stesse motivazioni non si procederà al collaudo in corso d'opera.



ENTE:

Comune di Cormons

7. LIMITI FINANZIARI, STIMA DEI COSTI E FONTE DI FINANZIAMENTO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad €135.000,00 e sarà finanziato con fondi propri dell'Amministrazione comunale.

**ENTE:****Comune di Cormòns**

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

A) LAVORI A BASE D'ASTA**1. LAVORI**

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 93.840,00
in economia	€ 0,00
sommano lavori	€ 93.840,00

2. ONERI SICUREZZA

a misura	€ 0,00
a corpo	€ 3.500,00
in economia	€ 0,00
sommano oneri sicurezza	€ 3.500,00

TOTALE LAVORI**€ 97.340,00****B) SOMME A DISPOSIZIONE**

lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 0,00
rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00
allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
imprevisti	€ 1.612,37
acquisizione aree o immobili	€ 0,00
accantonamenti di legge	€ 0,00
spese tecniche	€ 12.656,03
spese per attività di consulenza o di supporto	€ 1.946,80
spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
spese per pubblicità	€ 0,00
spese per accertamenti di laboratorio	€ 0,00
indennizzi derivanti da interruzioni dai pubblici servizi	€ 0,00
spese diverse dai punti precedenti	€ 30,00
I.V.A.	€ 21.414,80

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**€ 37.660,00****TOTALE DELL'OPERA****€ 135.000,00**

spese tecniche a carico dell'Amministrazione	€ 0,00
--	--------

TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA**€ 135.000,00**



ENTE: **Comune di Cormòns**

SINTETICA VALUTAZIONE DELL'ENTE

SUL GRADO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI INSERITI NELL'ELENCO ANNUALE 2018 (triennio 2018-2020)

GIUDIZIO		EVENTUALI NOTE ESPLICATIVE
soddisfacente	<input type="checkbox"/>	
sufficiente	<input type="checkbox"/>	
insufficiente	<input checked="" type="checkbox"/>	

Indicazioni eventuali supporti da parte della Regione per rendere più efficace la Programmazione (da compilarsi solo nel caso di valutazione INSUFFICIENTE)

carezza di organico e problematiche amministrative dipendenti da altre pubbliche amministrative